



Сталкер-15-14 трассоискатель



Быстрый и точный поиск телефонных, силовых кабелей и других коммуникаций, идентификация дефектов покрытия и глубины залегания с последующим картографированием.

Заказать

sales@td-automatika.ru

Особенности:

- Функция «Компас» - схематическое отображение коммуникаций на дисплее приемника;
- GPS - выноска подземных трасс с последующим наложением на карту.
- Беспроводная связь с ПК (Bluetooth).
- РАДИО частота (пассивная) для поиска трассы без генератора.
- Частота 33 кГц для бесконтактной подачи сигнала генератора в кабель.
- Поиск повреждений «фазовым», контактным и бесконтактным методами.
- Отбор жил в кабеле и определение кабеля в пучке при помощи мини датчика МД-01.
- Бесконтактная подача поискового сигнала при помощи передающих клещей КИ-50.
- Легкий и компактный генератор ГТ-15.
- Меню приемника ПТ-14 на русском и английском языках.

Описание прибора

В комплект поставки «Сталкер 15-14» входит генератор ГТ-15 и приемник ПТ-14.

Приемник ПТ-14:

- Облегченная конструкция (вес 1,7 кг).
- Непрерывное отображение на дисплее всех необходимых параметров:
 - Функция «Компас» с указанием направления тока (от генератора/к генератору) для исключения случайного перехода на «чужую» коммуникацию.
 - Шкалы «максимума» и «минимума».
 - Глубины залегания и силы тока коммуникации на всех активных частотах.
 - Шкала «зонд» - для определения мест повреждений.
 - Полярность сигнала - в месте повреждения изоляции происходит смена знака «+» на «-».
 - Функция направления тока (от генератора/к генератору), для исключения случайного перехода на «чужую» коммуникацию.
 - Режим острый максимум.
- Запись в память приемника ПТ-14:
 - Уровня сигналов с магнитных антенн и по входу «ЗОНД».
 - Направления к коммуникации.
 - Показания глубины залегания коммуникации и величины тока в ней.
 - Направления поискового тока.
 - Относительной полярности разности потенциалов по входу «ЗОНД».
 - Фазы сигнала по входу «ТРАССА».
 - Рабочих частот.
 - Местные дата и время в момент снятия показаний по информации GPS.
 - Координат места снятия показаний по информации GPS.

Генератор ГТ-15:

- Частота 33 кГц обеспечивает эффективное определение коммуникаций при бесконтактной подаче сигнала генератора «ГТ-15».
- Одновременная подача двух частот.
- Индикация величины выходного тока.
- Напряжения, мощности, сопротивления нагрузки позволяет судить о качестве подключения к трассе и оценить возможную дальность трассировки коммуникаций.
- Два режима работы, непрерывная/импульсная генерация экономит заряд аккумуляторов.
- Автоматическое согласование генератора с нагрузкой.

Технические характеристики

Параметры	Значения
Приемник ПТ-14	
Активные частоты, Гц	273, 526, 1024, 8928, 32768
Пассивные частоты, Гц	50 (POWER), 100, 300, 550, 1450 «РАДИО», «Эфир»
Полоса пропускания для режима «РАДИО»	от 10 кГц до 36 кГц
Полоса пропускания для режима «Эфир»	от 48 Гц до 10 кГц
Погрешность показаний глубины залегания трассы, %, не более	5
Память	10 000 точек
Габаритные размеры, мм, не более	700x300x140
Масса, кг, не более	1,7
Диапазон рабочих температур, °С	от -20 до +55
Генератор ГТ-15	
Рабочие частоты, Гц	273, 1024, 8928, 32768
Диапазон регулировки выходной мощности на нагрузке от 0,5 до 600 Ом, Вт	от 1 до 10
Сила тока, потребляемая от источника постоянного тока, А	не более 1,8
Габаритные размеры, мм, не более	210x130x100
Диапазон рабочих температур, °С	от -30 до +55
Масса, кг, не более	2,5

Комплект поставки

Наименование	Кол-во, шт	Примечание
Приёмник «Сталкер» ПТ-14	1	
Телефоны головные РЛПА.468627.001	1	Предназначены для улавливания разностей звукового сигнала
Блок питания приемника	1	Для заряда аккумулятора приемника
Батарейный отсек 5 AA *	1	Предназначен для возможности питания от 5 элементов питания типа AA
Bluetooth-USB адаптер	1	Предназначен для беспроводного соединения приемника с ПК или ноутбуком
Руководство по эксплуатации РАПМ.464333.008РЭ	1	Для переноски приёмника
Сумка приёмника	1	-
Чехол солнцезащитный		Предназначен для защиты экрана приемника от солнечных бликов
Упаковка РАПМ.323229.015 (при отдельной поставке приёмника)	1	-
Генератор «Сталкер» ГТ-15 РАПМ.435131.005	1	Предназначен для подачи поискового сигнала в коммуникацию
Штырь заземления 20 см РАПМ. 746711.001	1	-

Блок питания генератора	1	Для зарядки аккумуляторов. Питание от сети 220 В
Провод соединительный 5м РАПМ.685614.011	2	Применяется для подключения генератора к коммуникации или штырю заземления
Зажим типа «крокодил»	2	Для подключения кабеля к коммуникации
Руководство по эксплуатации на генераторы ГТ-75 и ГТ-15 РАПМ.435141.001РЭ	1	-

Дополнительная комплектация

Наименование	Примечания
Кабель питания «12 В» РАПМ.685613.001	Предназначен для питания генератора от автомобильного аккумулятора
Катушка с красным проводом 10 м РАПМ.685442.004	Применяется для подключения генератора к коммуникации или штырю заземления
Катушка с синим проводом 10 м РАПМ.685442.004-01	Применяется для подключения генератора к коммуникации или штырю заземления
Штырь заземления 50 см РЛПА.305177.004-01	-
Мини-датчик М□-01 РЛПА.411519.001	Предназначен для отбора жил в кабеле и поиска неисправностей в проводке
Клещи индукционные КИ-50 (50 мм) РАПМ.418114.003	Для передачи поискового сигнала от генератора в коммуникацию без гальванической связи с ней
Контакт магнитный РАПМ.469339.001	Для подключения генератора к трубопроводу
Датчик контроля изоляции ДКИ-Е РЛПА.411129.001	Предназначен для локализации мест повреждения при промерзшем грунте и над асфальтом. Высокая скорость работы
Датчик контроля изоляции «А-рамка» РАПМ.418114.001	Предназначен для точного определения места повреждения за счет неизменного расстояния между электродами
Датчик контроля изоляции ДКИ-П1 РАПМ.411129.002	Предназначен для локализации мест повреждения при промерзшем грунте и над асфальтом аналогично ДКИ-Е, но силами одного оператора
Датчик контроля изоляции ДКИ-02 РАПМ.411129.001	Предназначен для определения мест повреждения изоляции коммуникации
Внешний GPS «Bluetooth» модуль	Предназначен для определения и передачи данных географических координат в приемник
Адаптер зарядный «12 В» РАПМ.685614.010	Для заряда аккумулятора ГТ-15 и ГТ-75 от автомобильного аккумулятора