



ФЖА фонарь железнодорожника аккумуляторный



Фонарь железнодорожника аккумуляторный ФЖА применяется в качестве переносного источника местного освещения и световой сигнализации. Светильник оснащен основным, аварийным и сигнальным (светофор) режимом.

Область применения - железнодорожный транспорт, метрополитен, пожарные и спасательные службы и в другие отрасли промышленности.

Заказать

sales@td-automatika.ru

Технические характеристики

Параметры	Значения
Климатический класс	О1
Температура окружающей среды, °С	-45 ... +45
Класс IP	54
Класс электробезопасности	III
Материал корпуса	Полипропилен
Источник света	Светодиод
Режимы	Основной / Аварийный / Сигнальный
Габаритные размеры, мм	Источник питания: 130x40x90/ Фара: 75x82

Структура обозначения

ФЖА	X1	Г	X2	X3	X4
Фонарь железнодорожный аккумуляторный					
модификация: • 1.01 – длина шнура 0,35м, цветовой режим освещения белый • 1.02 – длина шнура 0,8м, цветовой режим освещения белый • 1.03 – длина шнура 0,35м, цветовой режим освещения белый и красный • 1.04 – длина шнура 0,35м, цветовой режим освещения белый и красный мигающий • 2.01 – длина шнура 0,35м, цветовой режим освещения белый, красный, зеленый • 2.02 – длина шнура 0,8м, цветовой режим освещения белый, красный, зеленый					
Герметичная аккумуляторная батарея					
тип зарядного устройства: • 1 - зарядный блок • 2 - зарядное устройство, оснащенное контактной группой					
Климатическое исполнение и категория размещения по ГОСТ 15150					
Обозначение ТУ					

Пример записи при заказе: Фонарь ФЖА 1.01.Г.1 О1 ТУ 3468-038-50578968-2013.

Модификации

Модель	Основной режим, Ч	Аварийный режим, Ч	Ёмкость, А/ч	Батарея
ФЖА (для всех модификаций)	10	52	3,3	Li-Pol



Комплект поставки:

- Фонарь – 1 шт.
- Руководство по эксплуатации – 1 экз.

Дополнительная комплектация:

- Дополнительное оснащение антиабразивным светопропускающим элементом, толщиной 3 мм.
- Головная ляпка.
- Поясной ремень.